

**TECHNOPOLE DU MADRILLET
AVENUE GALILEE
76801 SAINT ETIENNE DU ROUVRAY**

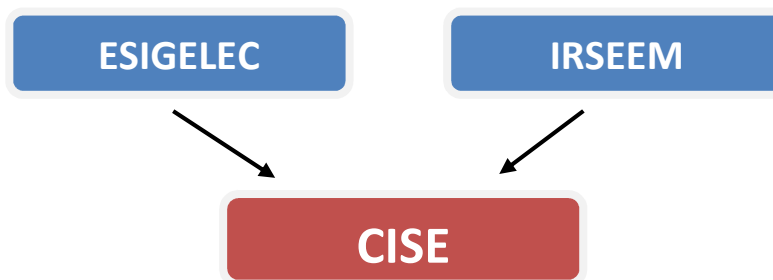
**ACQUISITION D'UN CHARIOT MOTORISE
POUR LE DEPLACEMENT DE VEHICULES AU
BANC A ROULEAUX**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES ARTICULIERES
(CCTP)**

Table des matières

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS	3
1.1) Présentation du groupe ESIGELEC - IRSEEM.....	3
1.2) Le banc à rouleaux	4
2. OBJET DU MARCHE.....	5
3. DETAILS DE LA PRESTATION	6
3-1) Spécifications du matériel	6
3-1-1) Capacité de déplacement	6
3-1-2) Motorisation	6
3-1-3) Alimentation	6
3-1-4) Sécurité et facilité d'utilisation	6
3-1-5) Encombrement	6
3-2) Livraison du matériel.....	7
3-3) Documentation technique	7
3-4) Formation et habilitation	7
3-5) Garantie et maintenance	7
4. PERSONNE A CONTACTER	8

1. CONTEXTE ET OBJECTIFS



1.1) Présentation du groupe ESIGELEC - IRSEEM

L'ESIGELEC, grande école d'ingénieurs sous statut privé, fondée en 1901 à Paris sous le nom d'Ecole Charliat, s'est installée à Rouen en 1978, s'adossant à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Rouen (CCIR) qui la cogère dans le cadre d'une association Loi 1901.

Créé en 2001, l'IRSEEM a renforcé le contenu thématique du groupe ESIGELEC par un positionnement sur l'électronique embarquée et fournit le cadre au développement rapide d'une recherche partenariale à vocation industrielle à destination des filières régionales, automobile, aéronautique et électronique impliquant une importante activité de transfert de technologie et de développement économique local.

Aidée par les collectivités et les pouvoirs publics, la CCIR, après une première implantation au sein du campus consulaire de Mont Saint Aignan, a installé en 2004, l'ESIGELEC et l'IRSEEM sur le technopôle du Madrillet. Elle répondait ainsi à la volonté des pouvoirs publics, des collectivités et des décideurs économiques de faire du technopole du Madrillet une entité de niveau international au carrefour géographique des domaines technologiques, scientifiques, industriels du secteur de l'Énergie et des Systèmes de Propulsion.

Le groupe ESIGELEC aujourd'hui, c'est :

- Un groupe humain de plus de 1 460 personnes
- Une formation d'ingénieurs généralistes en télécommunications, électronique, technologies de l'information et de la communication, systèmes embarqués, automatique et robotique industrielle, génie électrique et transport.
- 4 départements (Technologie de l'information et de la communication, Electronique et télécommunications, Génie électrique et systèmes embarqués, Humanités, langues et gestion)
- 3 pôles d'activité au sein de l'IRSEEM : Electronique et systèmes, Automatique et systèmes et instrumentation, Informatique et systèmes. L'IRSEEM est labellisé au titre d'Equipe d'Accueil du ministère de la recherche (EA 4353).
- L'implication dans les réseaux, programmes et structures de recherche partenariale :
 - pôle de compétitivité : MOV'EO, LSN, Aérospace Valley ;

- grands réseaux de recherche : GRR électronique, matériaux et énergie, GRR transport logistique et technologie de l'information (STIC), GRR environnement, analyse et gestion des risques naturels et technologiques ;
- filière Normandie AéroEspace ;
- appel à projet ANR ;
- coopération transfrontalière franco-britannique : Interreg volet A ;
- coopération européenne : PCRD et Interreg volet B et C ;
- dispositifs coopératifs : Ecole doctorale SPM2I « sciences physiques, mathématiques et de l'information pour ingénieur », Institut Carnot ESP « Energie et Systèmes de Propulsion » ;
- Une antenne de l'incubateur régional de Haute Normandie.

Le Groupe ESIGELEC et tout particulièrement l'IRSEEM, a pu ainsi s'impliquer dans différents programmes de recherche et de développement régionaux, nationaux et européens tout en développant ses relations réseaux. Les pôles de compétitivité dans lesquels l'IRSEEM est impliqué sont les suivants :

- MOV'EO : pôle à vocation mondiale, dédié à la sécurité, à la protection de l'environnement et du cadre de vie, lié à l'automobile et aux transports collectifs. Ce pôle a pour ambition de devenir l'un des 4 pôles mondiaux de l'automobile.
- AEROSPACE VALLEY : pôle mondial situé en Midi-Pyrénées et dédié à l'aéronautique, l'espace et les systèmes embarqués.
- NOV@LOG : pôle national visant à créer une plate-forme multimodale d'échanges internationaux à l'ouest de l'Europe et en faire l'offreur de services logistiques à forte valeur ajoutée.
- TES (Transactions Electroniques Sécurisées) : pôle national situé en Basse-Normandie et tourné vers les transactions qui ont un enjeu stratégique pour la société d'aujourd'hui et de demain.

1.2) Le banc à rouleaux

Au sein de l'IRSEEM, le banc d'essais à rouleaux du CISE (Campus Intégration Systèmes Embarqués) permet d'effectuer des mesures d'émissions normalisées à l'échappement. Les normes imposent un préconditionnement et une macération, dans une pièce dédiée, du véhicule. Il est donc nécessaire de déplacer le véhicule, sans faire fonctionner le moteur, du banc vers la salle de macération ou inversement. Pour ces manipulations, l'IRSEEM souhaite se doter **d'un chariot motorisé pour le déplacement de véhicules, objet de la présente consultation.**

2. OBJET DU MARCHÉ

L'objet de ce présent marché concerne l'acquisition et la mise en service d'un chariot motorisé pour le déplacement de véhicules.

La prestation fait l'objet d'un lot unique et consiste à l'acquisition et la fourniture de :

- Des équipements matériels,
- D'une documentation technique détaillant l'utilisation du matériel (en français et en anglais),
- D'une mise en service et le paramétrage des différents éléments techniques,
- D'une formation des utilisateurs et leur habilitation à l'utilisation si nécessaire.
- D'un contrat de maintenance : d'une durée de 1 an renouvelable 3 fois.

3. DETAILS DE LA PRESTATION

3-1) Spécifications du matériel

3-1-1) Capacité de déplacement

Le chariot motorisé doit pouvoir déplacer des véhicules jusqu'à 3000 kg et d'une largeur (entre bords des pneumatiques) d'au moins 2 mètres. Plusieurs gammes de largeurs peuvent être proposées afin d'effectuer le meilleur choix correspondant à notre besoin.

S'il n'est pas présent d'origine, tout système permettant le déplacement aisé de véhicules à 4 roues motrices permanentes, peut être chiffré en option.

3-1-2) Motorisation

La motorisation du chariot doit être électrique, celui-ci étant utilisé en intérieur et dans des salles climatisées.

3-1-3) Alimentation

Le chariot motorisé doit :

- Fonctionner sur batteries (sans ou à faible entretien).
- Disposer d'une autonomie de plusieurs heures.
- Disposer d'un chargeur de batterie.
- Disposer d'un indicateur de charge restante dans la batterie.
- Dans le cas d'une batterie amovible, un élément supplémentaire serait un plus.

3-1-4) Sécurité et facilité d'utilisation

Le chariot motorisé doit comporter :

- Un système de protection afin d'éviter le blocage des pieds de l'utilisateur entre le chariot et le sol.
- Un contrôle de marche sécurisé (avancement/freinage/inversion de marche).
- Un système d'avertisseur sonore manipulable par l'utilisateur.

Le chariot motorisé ne doit pas requérir, pour son utilisation, une habilitation de type CACES.

Sa prise en main doit être simple, avec un système de commandes rationnel.

La vitesse de déplacement du chariot motorisé ne doit pas excéder 6 km.h⁻¹.

3-1-5) Encombrement

Le chariot motorisé doit avoir un gabarit le plus compact possible.

Sa longueur totale, hors utilisateur, ne doit pas excéder 2 mètres.

3-2) Livraison du matériel

L'offre devra comprendre la livraison et la mise en service (si applicable) du matériel sur le site de l'IRSEEM.

Le délai de livraison, à réception de la commande, devra être spécifié.

3-3) Documentation technique

L'offre devra comprendre la fourniture d'une fiche technique fournie et d'un manuel d'utilisation de l'appareil.

3-4) Formation et mise en route

L'offre devra comprendre une formation aux utilisateurs.

3-5) Garantie et maintenance

La garantie sera d'au minimum 1 an à compter de la date de réception ou de mise en service (si applicable). Cette garantie porte sur l'ensemble des matériels (pièces, main d'œuvre et déplacements, délais d'intervention).

Le plan de maintenance sera décrit dans l'offre avec une proposition écrite et un engagement pour un contrat de maintenance pour une durée de 1 an renouvelable 3 fois.

4. PERSONNE A CONTACTER

Pour tout renseignement complémentaire, contacter :

M. Marc DEHAIS
ESIGELEC – IRSEEM
Technopôle du Madrillet
Avenue Galilée – BP 10024
76801 Saint Etienne du ROUVRAY Cedex
Mail : marc.dehais@esigelec.fr
Tel : 02 32 91 54 17
Fax : 02 35 65 12 37

Lu et accepté

Le prestataire
(Date, cachet, signature)