

XTERM 2

Titre : Systèmes complexes, intelligence territoriale et mobilité

Programme : Grands Réseaux de Recherche de Haute-Normandie 2015

Appel à projet : 2015

Nom du porteur de projet : Xavier Savatier

Partenaires : CETAPS (Université de Rouen), IDEES (Université de Rouen, Université du Havre, Université de Caen), IDIT, CUREJ (Université de Rouen), CDRP (Université de Caen), IRISE, CESI, LITIS (Université du Havre, Insa de Rouen), LMAH (Université du Havre), LMI (Insa de Rouen), LMRS (Université de Rouen), LOFIMS (Insa de Rouen), MOBIS (NEOMA-BS), GREAH (Université du Havre)

Date de début : 01/10/2015

Date de fin : 30/09/2018

Dans ce projet, on s'intéresse à la modélisation des systèmes territoriaux et des mobilités associées face aux nouveaux enjeux sociétaux et économiques. Le territoire est le support et le produit de ses propres acteurs au travers d'une boucle de rétroaction qui fait système.

Dans cette approche systémique, on considère que la multitude des comportements individuels (acteurs et/ou agents), de leurs mobilités, de leurs intentions finissent par « faire » du territoire (à l'échelle de la ville, du quartier, de la région, etc), sans que le résultat final ne corresponde obligatoirement aux choix, aux représentations ou aux intentions de l'un d'entre eux. Cette approche nécessite donc l'intégration de la complexité organisationnelle existant au sein de ces systèmes. Elle nécessite également la prise en compte des dynamiques, des évolutions territoriales et sociétales.

L'objectif est donc de pouvoir donner des éléments permettant d'assister à des prises de décisions à destination des gestionnaires des milieux urbains ou territoriaux. Pour cela, nous proposons des moyens que sont les outils de simulation, d'analyse de ces simulations ou de ces modèles ainsi que des outils d'observabilité et de contrôle dans des contextes où la complexité des systèmes étudiés est majeure.

Nous proposons 4 thématiques. La première permet de développer le langage conceptuel et des outils informatiques génériques pour les réseaux dynamiques. Les trois suivantes traitent des aspects applicatifs de l'ingénierie de l'intelligence territoriale : (i) Modélisation des usages des territoires et des mobilités induites, (ii) Modèle de développement des territoires, face aux enjeux environnementaux, (iii) Compétitivité territorial et complexité des systèmes logistiques.